



Informace pro účastníky okruhových dnů

1. **Administrace** – zajdi do místa (stan, box či místnost) s názvem administrace. Tam podepíšeš prohlášení účastníka, dostaneš číslo na motocykl, samolepku skupiny, ve které pojedíš, měřící transpondér s držákem na motocykl, který dostaneš oproti občance či řidičáku. Hodnota transpondéru je 8000 Kč. Můžeš si zde domluvit i pronájem boxu.
2. **Technická přejímka** – Přístav svoji motorku do označeného boxu nebo když Vás bude více, oslov technika a on přijde za Vámi. Je zapotřebí zkontrolovat stav tvé motorky (brzdy, kapoty, řetěz, únik kapalin). Technici ti poradí, kam nalepit samolepky a kam a jak přidělat transpondér. Pozor na instalaci kamery. Přelep světla ideálně americkou lepící páskou, tak i zrcátka nebo je nejlépe sundej.
3. **Pobyt v depu** – po technické přejímce si najdi místo, kde si zřídíš své zázemí. Pozor před boxy je vyznačeno místo, které patří k jednotlivým boxům!!! Po depu jezdí max.15km/h. Přípojka el. energie a vody je zdarma. Prosíme o dodržování nočního klidu od 23,30 - 7,00 hod. Udržuj pořádek a čistotu.
4. **Rozprava s jezdci** – před zahájením okruhového dne je povinná rozprava, kde si připomeneme pravidla jízdy na trati, program dne, apod... Začátečníci budou mít rozšířenou rozpravu s instruktory.
5. **Vjezd na dráhu** – okruhový den se řídí harmonogramem. Jezdí se ve skupinách, dle harmonogramu. Vjezd na trať povoluje traťový komisař, který kontroluje samolepku skupiny a vylepené číslo.
6. **Jízda na trati** – se řídí pokyny traťových komisařů, kteří s jezdci komunikují pomocí vlajkové signalizace. Jezdí předvídatelně, nezastavuj na trati, zrychluj postupně. Jezdí tak, aby si neohrožoval sebe ani ostatní!!!
7. **Vlajková signalizace**



Červená vlajka

Signalizuje zastavení závodu nebo tréninku. Všichni musí zpomalit a být připraveni zastavit a vrátit se do boxu. Předjíždění je zakázáno.



Žlutá vlajka

Signalizuje nebezpečí na trati. Předjíždět se nesmí od žluté vlajky, až ke stanovišti traťového komisaře, kde již visí zelená vlajka. V tomto úseku extrémně nezpomaluj, avšak dbej vyšší opatrnosti. 1 žlutá vlajka – problém mimo trať, 2 žluté vlajky – problémy přímo na trati



Modrá vlajka

V pohybu oznamuje jezdci, že bude předjet rychlejším jezdce. Když vlajka visí na výjezdu z boxu, pak signalizuje jezdci najíždějícímu na trať, že se po dráze blíží rychlejší jezdec.



Zelená vlajka

Trať je opět volná. Je použita na stanovištích traťového komisaře bezprostředně za nehodou, která si vyžádala použití jedné nebo více žlutých vlajek.



Šachovnicová vlajka

Ukazuje se v pohybu na cílové čáře a znamená ukončení tréninku nebo závodu.



Žlutá vlajka s červenými pruhy

Vlajka vyvěšená v klidu na stanovištích traťových komisařů signalizuje kapky deště v daném úseku trati nebo z jakéhokoliv důvodu náhle sníženou přilnavost trati

8. **Regrouping**-po obědové pauze dochází k tzv. regroupingu, kdy jsi povinen zajít do administrace a zjistit si, zda jsi nebyl přeřazen do jiné skupiny!!! Pozor, dochází zde ke změně ve skupině A a B – Ve skupině A pojedou nejrychlejší Superbiky (nad 600ccm) a ve skupině B pojedou nejrychlejší Supersporty (do 600ccm) skupiny C a D zůstávají pro pomalejší jezdce, ale i zde dochází k rozřazení dle dosažených časů.
9. **Registrace do závodů** – během oběda se rozhodni, zda se budeš chtít zúčastnit dobrovolných závodů a případně se zajdi zaregistrovat do administrace. Bez registrace závod jet nemůžeš.
10. **Vytrvalostní závody týmů ENDURANCE** – Zvolíte si tým min. 2 jezdců, vyplníte startovní lístek, zvolíte si číslo a název týmu a č. transpondéru, který bude určovat kvalifikační čas týmu pro pozici na startu. Nejpozději 30 minut před startem závodu bude u administrativy vyvěšen startovní rošt!!! Startující jezdec vjíždí na trať do zaváděcího kola cca 5 minut před zahájením závodu – bude vyhlášeno ampliíonem. Kolega z týmu čeká na startovní pozici na dráze. Startuje se systémem LeMans. Jezdci stojí na jedné straně trati a na druhé stojí motorka, kterou drží kolega z týmu. Motorce neběží motor!!! Po mávnutí startovací vlajkou jezdec běží k motorce, nastartuje a vjíždí do závodu, který je stanoven na určitý čas. Tým se pak snaží odjet co největší počet kol. Střídá se v depu, přendáním transpondéru na další motocykl. Rychlost jízdy depem je omezena na 60km/h!!! Při nedodržení rychlosti bude tým penalizován, tak jako při neuposlechnutí vlajkové signalizace během závodu především předjíždění pod žlutou vlajkou. Vyhrává tým, který za stanovený čas najezdil nejvíce kol.
11. **Sprintový závod jednotlivců** – Zaregistruješ se do závodu v administraci, místo na startu určuje tvůj nejlepší čas dosažený během okruhového dne. Nejpozději 30 minut před startem závodu bude u administrativy vyvěšen startovní rošt!!! Pamatuj si číslo své pozice. Na trať vjíždíš do zaváděcího kola cca 5 minut před zahájením závodu dle harmonogramu. Najdeš si svoji pozici, následně je vyhlášeno zahřívací kolo WARM UP. Startér běží mezi jezdci a odmává vlajkami start zahřívacího kola po jednotlivých řadách na startovním roštu. Toto kolo jed' svižně, aby se ti zahřály pneumatiky. Zastav na své startovní pozici a čekej na pokyn startéra, který po seřazení všech jezdců na pozice, ukáže vlajkou na semafor, který svítí červeně a odchází z trati. Start závodu je zahájen **ZHASNUTÍM** červených světel. Počet zbývajících kol je signalizován vedle semaforu. Závod je ukončen šachovnicovou vlajkou.
12. **OPEN PIT Lane** – po závodech je na nějaký čas ještě otevřena dráha pro zájemce ze všech skupin, kteří si ještě chtějí potrénovat. Max. počet jezdců na trati určuje traťový komisař.
13. **Vyhlášení vítězů a tombola** – na konci okruhového dne bude slavnostní vyhlášení vítězů všech kategorií a následně losovaná tombola pro všechny účastníky o ceny od našich partnerů.

Bikes4Life